Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo interno que han tenido como Municipalidad, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

1. Revise los archivos correspondientes a la alternativa descrita en el documento PDF y graficada en el archivo KMZ, específicamente en lo que se refiere a su comuna.

2. Identifique el número del cuadro donde está la vía y su código respectivo.

3. Luego de contestar los antecedentes de registro del formulario, diríjase al CUADRO donde se individualiza la vía que requiere modificar o aquel CUADRO donde propone una nueva vía.

4. Una vez en el CUADRO, seleccione el código de la vía y la acción que requiere: "ELIMINAR TRAZADO"; "MODIFICAR TRAZADO"; "AUMENTAR ANCHO DE FAJA"; "DISMINUIR ANCHO DE FAJA".
A continuación para la o las vías seleccionadas, proceder a contestar las consultas, fundamentando su solicitud.

5. De estar de acuerdo con la propuesta, le solicitamos igualmente registrarse y contestar la primera pregunta

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 8 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl,

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electrónico *

diego.martinez@sanmiguel.cl

Nombre

Diego Andrés

Apellido

Martinez González

Telefono de contacto

962305856

Municipalidad a la que pertenece: *

San Miguel

Cargo:

Encargado Departamento de Construcción

De la Alternativa de Modificación MPRMS 104 Vialidad Metropolitana:

- (●) De acuerdo con la alternativa planteada para la comuna. No se requiere realizar modificaciones a la alternativa.
- ( ) Requiero que se revise la propuesta, según las modificaciones que plantearemos a continuación

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadro, prosiga.

CUADRO Nº1 ACCESIBILIDAD REGIONAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E1N	☐	☐	☐	☐
E1CN	☐	☐	☐	☐
E1C	☐	☐	☐	☐
E1CS	☐	☐	☐	☐
E1S	☐	☐	☐	☐
E2P	☐	☐	☐	☐
E2C	☐	☐	☐	☐
E3N	☐	☐	☐	☐
E4P	☐	☐	☐	☐
E4C	☐	☐	☐	☐
E5N	☐	☐	☐	☐
E6S	☐	☐	☐	☐
E7S	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº2 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN AMÉRICO VESPUCIO

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E8N	☐	☐	☐	☐
E8O	☐	☐	☐	☐
E8S	☐	☐	☐	☐
E8P	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº2?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº3 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN ORBITAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E9N	☐	☐	☐	☐
E9O	☐	☐	☐	☐
E9S	☐	☐	☐	☐
E9P	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº3?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº3 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº4 CONECTIVIDAD REGIONAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E10N	☐	☐	☐	☐
E11N	☐	☐	☐	☐
E12N	☐	☐	☐	☐
E13N	☐	☐	☐	☐
E14N	☐	☐	☐	☐
E15N	☐	☐	☐	☐
E16N	☐	☐	☐	☐
E17N	☐	☐	☐	☐
E18N	☐	☐	☐	☐
E19N	☐	☐	☐	☐
E20N	☐	☐	☐	☐
E21N	☐	☐	☐	☐
E22S	☐	☐	☐	☐
E22CS	☐	☐	☐	☐
E23C	☐	☐	☐	☐
E23CS	☐	☐	☐	☐
E23S	☐	☐	☐	☐
E24S	☐	☐	☐	☐
E25P	☐	☐	☐	☐
E26P	☐	☐	☐	☐
E26N	☐	☐	☐	☐
E26O	☐	☐	☐	☐

E27C	☐	☐	☐	☐
E27O	☐	☐	☐	☐
E28P	☐	☐	☐	☐
E28C	☐	☐	☐	☐
E29S	☐	☐	☐	☐
E30P	☐	☐	☐	☐
E31P	☐	☐	☐	☐
E32N	☐	☐	☐	☐
E33P	☐	☐	☐	☐
E34N	☐	☐	☐	☐
E35S	☐	☐	☐	☐
E36P	☐	☐	☐	☐
E37O	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº4?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº4 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº5 VIALIDAD TRONCAL SECTOR NORTE.

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilicura y Huechuraba.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1N	☐	☐	☐	☐
T2N	☐	☐	☐	☐
T3N	☐	☐	☐	☐
T4N	☐	☐	☐	☐
T5N	☐	☐	☐	☐
T6N	☐	☐	☐	☐
T7N	☐	☐	☐	☐
T8N	☐	☐	☐	☐
T9N	☐	☐	☐	☐
T10N	☐	☐	☐	☐
T11N	☐	☐	☐	☐
T12N	☐	☐	☐	☐
T13N	☐	☐	☐	☐
T14N	☐	☐	☐	☐
T15N	☐	☐	☐	☐
T16N	☐	☐	☐	☐
T17N	☐	☐	☐	☐
T18N	☐	☐	☐	☐
T19N	☐	☐	☐	☐
T20N	☐	☐	☐	☐
T21N	☐	☐	☐	☐

T22N	☐	☐	☐	☐
T23N	☐	☐	☐	☐
T24N	☐	☐	☐	☐
T25N	☐	☐	☐	☐
T26N	☐	☐	☐	☐
T27N	☐	☐	☐	☐
T28N	☐	☐	☐	☐
T29N	☐	☐	☐	☐
T30N	☐	☐	☐	☐
T31N	☐	☐	☐	☐
T32N	☐	☐	☐	☐
T33N	☐	☐	☐	☐
T34N	☐	☐	☐	☐
T35N	☐	☐	☐	☐
T36N	☐	☐	☐	☐
T37N	☐	☐	☐	☐
T38N	☐	☐	☐	☐
T39N	☐	☐	☐	☐
T40N	☐	☐	☐	☐
T41N	☐	☐	☐	☐
T42N	☐	☐	☐	☐
T43N	☐	☐	☐	☐
T44N	☐	☐	☐	☐
T45N	☐	☐	☐	☐

T46N	☐	☐	☐	☐
T47N	☐	☐	☐	☐
T48N	☐	☐	☐	☐
T49N	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº5 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº5 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº5 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº5 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº5?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº5 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº6 VIALIDAD TRONCAL SECTOR SUR

Comunas: Lo Espejo, Calera de Tango, San Bernardo, Buin, Isla de Maipo, San Pedro, Alhué y Paine.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, La Cisterna, San Ramón, La Granja, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1S	☐	☐	☐	☐
T2S	☐	☐	☐	☐
T3S	☐	☐	☐	☐
T4S	☐	☐	☐	☐
T5S	☐	☐	☐	☐
T6S	☐	☐	☐	☐
T7S	☐	☐	☐	☐
T8S	☐	☐	☐	☐
T9S	☐	☐	☐	☐
T10S	☐	☐	☐	☐
T11S	☐	☐	☐	☐
T12S	☐	☐	☐	☐
T13S	☐	☐	☐	☐
T14S	☐	☐	☐	☐
T15S	☐	☐	☐	☐
T16S	☐	☐	☐	☐
T17S	☐	☐	☐	☐
T18S	☐	☐	☐	☐
T19S	☐	☐	☐	☐
T20S	☐	☐	☐	☐
T21S	☐	☐	☐	☐

T22N	☐	☐	☐	☐
T23S	☐	☐	☐	☐
T24S	☐	☐	☐	☐
T25S	☐	☐	☐	☐
T26S	☐	☐	☐	☐
T27S	☐	☐	☐	☐
T28S	☐	☐	☐	☐
T29S	☐	☐	☐	☐
T30S	☐	☐	☐	☐
T31S	☐	☐	☐	☐
T32S	☐	☐	☐	☐
T33S	☐	☐	☐	☐
T34S	☐	☐	☐	☐
T35S	☐	☐	☐	☐
T36S	☐	☐	☐	☐
T37S	☐	☐	☐	☐
T38S	☐	☐	☐	☐
T39S	☐	☐	☐	☐
T40S	☐	☐	☐	☐
T41S	☐	☐	☐	☐
T42S	☐	☐	☐	☐
T43S	☐	☐	☐	☐
T44S	☐	☐	☐	☐
T45S	☐	☐	☐	☐

T46S	☐	☐	☐	☐
T47S	☐	☐	☐	☐
T48S	☐	☐	☐	☐
T49S	☐	☐	☐	☐
T50S	☐	☐	☐	☐
T51S	☐	☐	☐	☐
T52S	☐	☐	☐	☐
T53S	☐	☐	☐	☐
T54S	☐	☐	☐	☐
T55S	☐	☐	☐	☐
T56S	☐	☐	☐	☐
T57S	☐	☐	☐	☐
T58S	☐	☐	☐	☐
T59S	☐	☐	☐	☐
T60S	☐	☐	☐	☐
T61S	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº6?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº6 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº7 VIALIDAD TRONCAL SECTOR ORIENTE

Comunas: Pirque, Barnechea. La Florida, Peñalolén, La Reina, Las Condes y Vitacura. Parte de la comuna de Puente Alto.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	REDUCIR ANCHO DE FAJA
T1O	☐	☐	☐	☐
T2O	☐	☐	☐	☐
T3O	☐	☐	☐	☐
T4O	☐	☐	☐	☐
T5O	☐	☐	☐	☐
T6O	☐	☐	☐	☐
T7O	☐	☐	☐	☐
T8O	☐	☐	☐	☐
T9O	☐	☐	☐	☐
T10O	☐	☐	☐	☐
T11O	☐	☐	☐	☐
T11O	☐	☐	☐	☐
T12O	☐	☐	☐	☐
T13O	☐	☐	☐	☐
T15O	☐	☐	☐	☐
T16O	☐	☐	☐	☐
T17O	☐	☐	☐	☐
T18O	☐	☐	☐	☐
T19O	☐	☐	☐	☐
T20O	☐	☐	☐	☐
T21O	☐	☐	☐	☐

T220	☐	☐	☐	☐
T230	☐	☐	☐	☐
T240	☐	☐	☐	☐
T250	☐	☐	☐	☐
T260	☐	☐	☐	☐
T270	☐	☐	☐	☐
T280	☐	☐	☐	☐
T290	☐	☐	☐	☐
T300	☐	☐	☐	☐
T310	☐	☐	☐	☐
T320	☐	☐	☐	☐
T330	☐	☐	☐	☐
T340	☐	☐	☐	☐
T350	☐	☐	☐	☐
T360	☐	☐	☐	☐
T370	☐	☐	☐	☐
T380	☐	☐	☐	☐
T390	☐	☐	☐	☐
T400	☐	☐	☐	☐
T410	☐	☐	☐	☐
T420	☐	☐	☐	☐
T430	☐	☐	☐	☐
T440	☐	☐	☐	☐
T450	☐	☐	☐	☐

T46O	☐	☐	☐	☐
T47O	☐	☐	☐	☐
T48O	☐	☐	☐	☐
T49O	☐	☐	☐	☐
T50O	☐	☐	☐	☐
T51O	☐	☐	☐	☐
T52O	☐	☐	☐	☐
T53O	☐	☐	☐	☐
T54O	☐	☐	☐	☐
T55O	☐	☐	☐	☐
T56O	☐	☐	☐	☐
T57O	☐	☐	☐	☐
T58O	☐	☐	☐	☐
T59O	☐	☐	☐	☐
T60O	☐	☐	☐	☐
T61O	☐	☐	☐	☐
T62O	☐	☐	☐	☐
T63O	☐	☐	☐	☐
T64O	☐	☐	☐	☐
T65O	☐	☐	☐	☐
T66O	☐	☐	☐	☐
T67O	☐	☐	☐	☐
T68O	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº7?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº7 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº8 VIALIDAD TRONCAL SECTOR PONIENTE

Comuna de: María Pinto. Partes de las comunas de: Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte, Melipilla, Curacaví, Lampa y Pudahuel.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1P	☐	☐	☐	☐
T2P	☐	☐	☐	☐
T3P	☐	☐	☐	☐
T4P	☐	☐	☐	☐
T5P	☐	☐	☐	☐
T6P	☐	☐	☐	☐
T7P	☐	☐	☐	☐
T8P	☐	☐	☐	☐
T9P	☐	☐	☐	☐
T10P	☐	☐	☐	☐
T11P	☐	☐	☐	☐
T12P	☐	☐	☐	☐
T13P	☐	☐	☐	☐
T14P	☐	☐	☐	☐
T15P	☐	☐	☐	☐
T16P	☐	☐	☐	☐
T17P	☐	☐	☐	☐
T18P	☐	☐	☐	☐
T19P	☐	☐	☐	☐
T20P	☐	☐	☐	☐
T21P	☐	☐	☐	☐

T22P	☐	☐	☐	☐
T23P	☐	☐	☐	☐
T24P	☐	☐	☐	☐
T25P	☐	☐	☐	☐
T26P	☐	☐	☐	☐
T27P	☐	☐	☐	☐
T28P	☐	☐	☐	☐
T29P	☐	☐	☐	☐
T30P	☐	☐	☐	☐
T31P	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº8?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº8 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº 9 VIALIDAD TRONCAL SECTOR CENTRAL

Comunas: Cerro Navia, Quinta Normal, Lo Prado, Santiago, Providencia, y Ñuñoa.Partes de las comunas de: Pudahuel, y Maipú

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1C	☐	☐	☐	☐
T2C	☐	☐	☐	☐
T3C	☐	☐	☐	☐
T4C	☐	☐	☐	☐
T5C	☐	☐	☐	☐
T6C	☐	☐	☐	☐
T7C	☐	☐	☐	☐
T8C	☐	☐	☐	☐
T9C	☐	☐	☐	☐
T10C	☐	☐	☐	☐
T11C	☐	☐	☐	☐
T12C	☐	☐	☐	☐
T13C	☐	☐	☐	☐
T14C	☐	☐	☐	☐
T15C	☐	☐	☐	☐
T16C	☐	☐	☐	☐
T17C	☐	☐	☐	☐
T18C	☐	☐	☐	☐
T19C	☐	☐	☐	☐
T20C	☐	☐	☐	☐
T21C	☐	☐	☐	☐

T22C	☐	☐	☐	☐
T23C	☐	☐	☐	☐
T24C	☐	☐	☐	☐
T25C	☐	☐	☐	☐
T26C	☐	☐	☐	☐
T27C	☐	☐	☐	☐
T28C	☐	☐	☐	☐
T29C	☐	☐	☐	☐
T30C	☐	☐	☐	☐
T31C	☐	☐	☐	☐
T32C	☐	☐	☐	☐
T33C	☐	☐	☐	☐
T34C	☐	☐	☐	☐
T35C	☐	☐	☐	☐
T36C	☐	☐	☐	☐
T37C	☐	☐	☐	☐
T38C	☐	☐	☐	☐
T39C	☐	☐	☐	☐
T40C	☐	☐	☐	☐
T41C	☐	☐	☐	☐
T42C	☐	☐	☐	☐
T43C	☐	☐	☐	☐
T44C	☐	☐	☐	☐
T45C	☐	☐	☐	☐

T46C	☐	☐	☐	☐
T47C	☐	☐	☐	☐
T48C	☐	☐	☐	☐
T49C	☐	☐	☐	☐
T50C	☐	☐	☐	☐
T51C	☐	☐	☐	☐
T52C	☐	☐	☐	☐
T53C	☐	☐	☐	☐
T54C	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO 9.1 VIALIDAD TRONCAL CENTRO NORTE

Comunas: Renca, Conchalí, Independencia y Recoleta. Parte de la comuna de Quilicura

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CN	☐	☐	☐	☐
T2CN	☐	☐	☐	☐
T3CN	☐	☐	☐	☐
T4CN	☐	☐	☐	☐
T5CN	☐	☐	☐	☐
T6CN	☐	☐	☐	☐
T7CN	☐	☐	☐	☐
T8CN	☐	☐	☐	☐
T9CN	☐	☐	☐	☐
T10CN	☐	☐	☐	☐
T11CN	☐	☐	☐	☐
T12CN	☐	☐	☐	☐
T13CN	☐	☐	☐	☐
T14CN	☐	☐	☐	☐
T15CN	☐	☐	☐	☐
T16CN	☐	☐	☐	☐
T17CN	☐	☐	☐	☐
T18CN	☐	☐	☐	☐
T19CN	☐	☐	☐	☐
T20CN	☐	☐	☐	☐
T21CN	☐	☐	☐	☐

T22CN	☐	☐	☐	☐
T23CN	☐	☐	☐	☐
T24CN	☐	☐	☐	☐
T25CN	☐	☐	☐	☐
T26CN	☐	☐	☐	☐
T27CN	☐	☐	☐	☐
T28CN	☐	☐	☐	☐
T29CN	☐	☐	☐	☐
T30CN	☐	☐	☐	☐
T31CN	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9.1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO 9.2 VIALIDAD TRONCAL CENTRO SUR

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ramón y La Cisterna

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CS	☐	☐	☐	☐
T2CS	☐	☐	☐	☐
T3CS	☐	☐	☐	☐
T4CS	☐	☐	☐	☐
T5CS	☐	☐	☐	☐
T6CS	☐	☐	☐	☐
T7CS	☐	☐	☐	☐
T8CS	☐	☐	☐	☐
T9CS	☐	☐	☐	☐
T10CS	☐	☐	☐	☐
T11CS	☐	☐	☐	☐
T12CS	☐	☐	☐	☐
T13CS	☐	☐	☐	☐
T14CS	☐	☐	☐	☐
T15CS	☐	☐	☐	☐
T16CS	☐	☐	☐	☐
T17CS	☐	☐	☐	☐
T18CS	☐	☐	☐	☐
T19CS	☐	☐	☐	☐
T20CS	☐	☐	☐	☐
T21CS	☐	☐	☐	☐

T22CS	☐	☐	☐	☐
T23CS	☐	☐	☐	☐
T24CS	☐	☐	☐	☐
T25CS	☐	☐	☐	☐
T26CS	☐	☐	☐	☐
T27CS	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.2 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.2 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9.2?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº10 ANILLO TRONCAL INTERMEDIO

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ramón y La Cisterna

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T31CN	☐	☐	☐	☐
T32CN	☐	☐	☐	☐
T33CN	☐	☐	☐	☐
T34CN	☐	☐	☐	☐
T35CN	☐	☐	☐	☐
T36CN	☐	☐	☐	☐
T37CN	☐	☐	☐	☐
T38CN	☐	☐	☐	☐
T55C	☐	☐	☐	☐
T28CS	☐	☐	☐	☐
T29CS	☐	☐	☐	☐
T30CS	☐	☐	☐	☐
T31CS	☐	☐	☐	☐
T56C	☐	☐	☐	☐
T57C	☐	☐	☐	☐
T58C	☐	☐	☐	☐
T59C	☐	☐	☐	☐
T60C	☐	☐	☐	☐
T61C	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº10?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº10 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto del Artículo 4º Transitorio

A continuación se presentan las vías del Art. 4º Transitorio, ordenadas según el cuadro propuesto. Seleccione la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

PROPUESTA VIALIDAD SUPLETORIA

Las siguientes vías, definidas actualmente como integrantes de la Red Vial Metropolitana, mantendrán su vigencia hasta que sean incorporadas a los Planes Reguladores Comunales respectivos.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
1	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐	☐
4	☐	☐	☐	☐
5	☐	☐	☐	☐
6	☐	☐	☐	☐
7	☐	☐	☐	☐
8	☐	☐	☐	☐
9	☐	☐	☐	☐
10	☐	☐	☐	☐
11	☐	☐	☐	☐
12	☐	☐	☐	☐
13	☐	☐	☐	☐
14	☐	☐	☐	☐
15	☐	☐	☐	☐
16	☐	☐	☐	☐
17	☐	☐	☐	☐
18	☐	☐	☐	☐
19	☐	☐	☐	☐
20	☐	☐	☐	☐
21	☐	☐	☐	☐

22	☐	☐	☐	☐
23	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Art. 4º Transitorio?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Art. 4º Transitorio que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Para Finalizar

A continuación, si lo desea puede dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago

GRACIAS POR PARTICIPAR

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios